西部陆海新通道省际协商合作联席会举行，“13+2”省区市共商通道建设

前十月“渝车出海”出口整车增长44.8%

11月16日，西部陆海新通道省际协商合作联席会议第六次会议在重庆举行。沿线“13+2”省区市通道建设牵头部门交流发言，国家发改委、交通运输部有关负责人及中远海运集团等企业代表与会。随着平陆运河建成通航，通道多个重点项目加速推进，今年1至10月，重庆经通道货运量已超过去年全年规模，数字通道合作扩展至12个省区市，通道对区域经济的带动作用进一步显现。

会开在山城货走遍四方

会上，沿线“13+2”省区市通道建设牵头部门逐一交流发言，国家发改委、交通运输部有关负责人及中远海运集团等企业代表与会，中国物流集团、招商局集团、中数联物流运营公司等企业代表也带来了实操层面的建议。一场会议，把沿线的地方政府和市场主体摆到了同一张桌子上。

重庆市口岸物流办负责人介绍，今年1至10月，重庆经通道运输32.9万标箱、货值544.13亿元，分别增长21%、11%，其中货运量已超去年全年规模；枢纽通道联运量17万标箱、增长16%，货物中转率47%。通道运营组织能力同步提升：“亚欧快线”辐射欧亚40余个核心节点，完成衔接平陆运河班列首航测试，中老泰全程时刻表班列每周3列稳定运行，为本地产业链供应链提供了稳定预期。

运河通航货源跟着涌来

平陆运河是今年通道建设绕不开的关键词。据广西壮族自治区相关负责人介绍，平陆运河如期建成通航，截至11月初累计过货量已突破200万吨，其中汽车配件、化纤、机电产品等高附加值产品占一成以上，货运量平稳有序增长，重庆、云南等省市在前期货源组织上表现亮眼。

一条新通道的运力释放，往往先从货源组织开始。江海联动之后，原本要绕道走的货物有了更短的路径，企业的物流成本和时间成本随之下降。会上多方提到，通道建设正在从“打通”走向“用好”，重点项目的推进节奏，直接决定了沿线产业布局的选择空间。

一单到底企业少跑几趟

通道的价值，最终要落到产业和企业的账本上。重庆物流枢纽经济区建设加速成势，新设立并实体化运行市物流枢纽经济发展局，统筹5大片区102.31平方公里规划范围，1至10月新签约项目117个、合同引资481.58亿元，规上工业总产值、外贸进出口总额分别增长超10%、35%。

以沙坪坝区为例，其跨境物流体系覆盖全球128个国家和地区、601个港口，今年1至9月外贸进出口总额达3684亿元、位居全市第一。面向“十五五”，当地将抢抓物流枢纽经济区建设机遇，高质量运营国际铁路港综合保税区，加快吸引供应链金融、涉外法务、保税维修等高端业态聚集，力争到2030年全区进出口总额达到5000亿元。



据了解，西部陆海新通道综合服务体系正不断完善，陆海新通道金融服务中心正式运营，1至10月便利融资结算超1300亿元；落地全国首笔NCD公约项下多式联运提单融资，“一单制”提单累计签发超7.47万单；“渝车出海”出口整车57.8万辆，增长44.8%。会上，重庆市人大常委会委员、市人大法制委员会主任委员付子堂还介绍了《重庆市可转让货物单证应用促进条例（草案）》起草背景及实践经验，为“一单到底”提供法律支持。

上游财经-重庆晨报记者 陈军



渝车出海 （资料图片）

深化战略合作，联通共享繁荣

2026中国—东盟周11月23日在渝开幕

记者从昨日举行的新闻发布会上获悉，2026中国—东盟周将于11月23日在重庆开幕，以“深化战略合作 联通共享繁荣”为主题，设置六大类30场配套活动。今年是中国—东盟建立对话关系35周年、建立全面战略伙伴关系5周年，重庆将依托陆海新通道、中新互联互通两大平台，在经贸、通道、科创、文旅、教育等领域推出一批务实合作举措。

30场活动把合作谈起来

市政府外办副主任冯子敏介绍，本届东盟周共设六大类、30场配套活动，覆盖政务对接、通道经贸、科技创新、人文交流、新闻传播、参访体验等板块，依托陆海新通道、中新互联互通两大国家级开放平台和国际交流合作联络沟通协商机制，把活动期间的短期集中对接转化为全年常态化、机制化合作。

东盟是重庆第一大贸易伙伴。目前陆海新通道通达10个东盟国家，4个东盟国家在渝设立总领事馆，重庆与东盟15座城市缔结友好城市。今年前三季度，重庆对越南进出口总额384.66亿元，同比增长12%。重庆已与驻渝东盟领事机构建立年度合作清单机制，定向对接经贸项目和产业资源。

冯子敏说：“我们期待与各方相聚‘东盟周’，把活动的‘流量’沉淀为发展的‘分量’，把会议的‘热度’转化为惠企惠民的‘温度’，持续推动重庆与东盟交往合作取得更多实实在在的成果。”

算力联网让科创跨过山海

市科技局副局长张斌介绍，本届东盟周配套举办中国（重庆）—东盟科技合作交流会，采用“主活动+国别专题对接会”模式，11月24日上午举办主活动，下午开设马来西亚、泰国专场。

现场将签署“一带一路”国际技术转移中心海外节点、中马“两国两园”合作协议，发布“中国—东盟算力网”方案以及双向科技成果需求清单。10个科创项目开展路演，方向涵盖算力网络、绿色算力、智慧能源、储能、整车能源管理，对接东盟产业市场需求。

张斌透露，重庆与东盟已有落地项目，长安汽车与新加坡国立大学、新国大重庆研究院共建“新技术实验室”，中国汽研与马来西亚道路交通安全研究院共建联合研究中心。重庆还将揭牌马来西亚、新加坡、泰国技术转移中心节点，并推进越南节点储备建设。第三届“一带一路”科技交流大会计划明年5月在渝举办，东盟被列为重点合作对象。

一条廊道让游客不走回头路

市文化旅游委副主任罗晓春介绍，本届东盟周推出“欧美—中国（川渝）—东南亚”跨境旅游精品廊道，把川渝、东南亚打造为欧美游客的共同目的地。欧美游客可选择“渝进蓉出”或“蓉进渝出”联程路线，游览川渝后前往东南亚，全程不走回头路。

东南亚到重庆航程仅三四个小时，叠加过境免签等政策，通关出行便利。今年1至10月，东南亚来渝入境游客占重庆入境外籍游客总数的比例接近五成，俄罗斯、美国来渝游客增幅显著。围绕东南亚11国，重庆将配套打造“一国一主题”精品线路，覆盖都市休闲、世界遗产、演艺光影、巴蜀美食等产品。

按规划，双方将实施双向百万游，力争未来五年每年互送游客百万人次以上。相关部门将联动优化入境配套服务，落实“无感通关、无事不扰、无处不在”理念，完善一网通办、一抵即住等保障措施。

友城结对把关系落到企业

本届东盟周同步启动“渝见东盟”双城联动计划。冯子敏介绍，该计划推动重庆各区县、园区、高校、医疗机构与东盟对应友城建立定向结对通道，线上线下同步推进经贸对接、文旅推介、媒体联动三类事项。

与领事机构层面的双边磋商不同，这项计划的着力点在于城市之间的直接对接，把政府层面的友好关系下沉到企业、校园和民间。依托陆海新通道的通道资源，双方将持续挖掘产业、文旅、传播领域合作空间，构建“领馆+”“友城+”的立体化交往网络，让友城关系变成可落地、可持续的合作项目。

同期还将落地一批固定人文交流项目，涵盖文旅联合推广、师生互访、职业教育合作、智慧农业交流、卫生健康协作，常态化举办东盟青年重庆行、重庆—东盟青年对话会等活动。

上游财经-重庆晨报记者 杨新宇

低空经济+清洁能源 藏渝携手开拓新赛道

11月16日，日喀则市（重庆）产业招商精准对接交流会在我市两江新区举行。本次活动依托渝藏协作机制，重点围绕低空经济、清洁能源等领域对接产业资源，共同探索高原特色新质生产力发展路径。

日喀则市是国内面向南亚开放的重要中心城市之一，拥有独特的高原资源禀赋，长期以来借助渝藏协作平台，持续深化与重庆的产业联动，吸引成渝地区双城经济圈市场主体参与当地开发建设。日喀则市依托区域区位条件，重点引进低空领域市场主体，规划布局高原复杂环境测试验证基地、低空教育培训实训基地，围绕农牧、旅游、交通、应急救援等方向，开发城乡配送、跨境物流、文旅观光、农林植保、公共服务、应急救援、边境巡检七大低空应用场景。当地重点打造高原低空飞行器测试、验证、改装、应用示范区，搭建面向边境一线的快速物资投送通道。目前，日喀则已投用通用机场1座，2座通用机场在建，1座规划新建；投用直升机起降点13个，另有16个起降点处于在建阶段。

清洁能源方面，日喀则风光资源富集，正加快建设多能互补基地，布局光伏、风电、光热、储能项目，具备绿电外送、就地消纳转化条件，可承接新能源装备、储能配套、绿电应用相关项目落地。

参会企业纷纷表示看好高原赛道差异化发展空间，不少企业提出以产业链组团模式赴藏布局，依托分工配套降低高原项目投入风险。重庆市西藏商会负责常态化供需对接，推进以商引商，打通两地资源对接通道。

上游财经-重庆晨报记者 杨新宇