今年是西部陆海新通道建设的第十个年头
陆海新通道2.0版本新在哪里？


重庆国际物流枢纽园区团结村中心站，一片繁忙有序的景象。

纵贯我国西部地区，北接丝绸之路经济带，南连21世纪海上丝绸之路，协同衔接长江经济带，一条联动陆海、通达世界的新通道已经崛起。2017年9月，西部陆海新通道的前身——渝黔桂新“南向通道”班列从重庆首发。

今年是通道建设的第十个年头，11月16日至18日，2026陆海新通道经济发展论坛在渝举行，与会嘉宾与专家、企业代表的普遍共识是，西部陆海新通道建设已进入从“有没有”到“畅不畅”“优不优”的新阶段。而如何推动其向更高水平的“2.0版”升级，成为各界关注的焦点话题。记者注意到，无论是在嘉宾致辞、主旨发言，还是在智库会议、航商大会上，“新”都是一个热词。

新在“通道网络”
平陆运河通航物流成本降18%以上

平陆运河是西部陆海新通道骨干工程，也是新中国第一条通江达海大运河。今年9月16日，平陆运河建成通航，开辟了珠江流域又一出海通道，内河航程较传统路径缩短560公里以上，综合物流成本下降18%–30%。

据平陆运河集团公司负责人介绍，依托江海联动全新优势，海外优质资源亦可顺势西进、辐射西南全域，全面打通西部外贸双向流通大动脉。通航以来，重庆、湖南等地已开行经铁路衔接平陆运河的多式联运班列，经平陆运河直达海南洋浦港、越南芹苴港的内外贸航线成功开通，“江铁海”一体化联运模式正在加速成形。

18日，在2026陆海新通道航商大会上，陆海新通道运营有限公司党委书记、董事长刘太平表示，公司作为通道沿线“13+2”省区市共建的跨区域综合运营平台，已累计运输箱量超160万标箱、货值超1900亿元，当前通道正由规模扩张转向质效提升。“十五五”期间，公司将围绕建成高质量服务陆海新通道生态的供应链综合服务商，重点从夯实物流主业、延伸全链条服务、补强海外端功能、深化跨区域协同四方面着力，推动通道由物流通道向经济走廊升级，并愿与各方在航线加密等方面深化合作。

跨区域的“硬联通”设施建设是织密通道网络的重点。在骨干铁路加快成网方面，黔桂铁路增建二线、黄桶至百色铁路加快建设，南宁至凭祥高铁、集大原高铁、西渝高铁西康段建成通车，主轴通道能力持续增强。“十五五”期间，沿线省区市围绕渝贵高铁、昭黔铁路、中吉乌铁路、黄桶至百色铁路、甘其毛都口岸跨境铁路以及西藏南亚方向通道等，都有望“织密”，释放更多的通道红利。

新在“场景营造”
以4个载体谋划14种场景方向

本次论坛期间，西部陆海新通道发展智库、陆海新通道（重庆）发展研究院推出了《西部陆海新通道产业链供应链协同共建创新应用场景》报告，提出以4个载体谋划14种场景方向——

- 以优势产业为载体，谋划汽车出海产业链供应链协同场景、“亚欧快线”供应链集成优化场景、大宗煤矿双向智慧对流场景、跨境冷链与保税加工融合应用场景、高品质绿色农产品全链集成应用场景；
- 以立体通道为载体，谋划“氢走廊”“空中走廊”以及低空经济“三区”协同应用场景；
- 以“枢纽网络”为载体，谋划国家物流枢纽互联互通组网运营场景、水陆双主轴供应链组织应用场景、“四仓协同”国际供应链集成创新应用场景；
- 以创新要素为载体，谋划产业科创走廊、“电力+算力”产业走廊协同共建场景、检验检测产业集成应用场景。

共同营造“新场景”成为本次论坛期间的一大“亮点”。18日上午，在重庆·哈密口岸物流产业协作发展大会上，哈密市相关负责人表示，哈密是国家“疆煤外运”战略的重要始发地、国家“疆电外送”工程的重要源头，为通道沿线产业发展提供了坚实的能源“底气”。渝哈对口协作以来，哈密市党政代表团赴重庆实地考察果园港、团结村集装箱中心站、陆海新通道运营公司，细化形成联合运营平台搭建、疆煤入渝能源保供、产学研智库共建等七大合作举措；开通渝哈西部陆海新通道特色农产品直达班车并实现常态化运行，推动哈密瓜等特色农产品上线“陆海优品”平台，抢抓“场景”红利；主动融入西部陆海新通道“13+2”省际协商合作机制，愿与重庆共拓产业协作，围绕疆煤入渝、疆果入渝和装备制造供应链，推动精准对接，提升通道效能。


物流工作人员正在将“重庆造”汽车装上班列

18日，2026武陵山（秀山）与东盟合作论坛在重庆科学会堂举行。秀山将立足现有园区载体，推动“东盟资源+秀山加工+全国市场”“武陵山产品+秀山集散+东盟市场”双向联动，深化和东盟商协会、企业对接，创新场景，布局海外仓，助力本地产品品牌出海，把“过境流量”变成“产业增量”。

新在“生态+服务”
把规则的创新活力转化为发展动力

加纳驻华大使馆临时代办哈里·泽文在开幕式致辞时说，在重庆探讨《阿克拉公约》具有重要意义。加纳有幸举办了公约开放签署仪式，重庆在铁路提单和贸易融资方面先行先试，为公约的形成奠定了重要的实践基础。这项公约是国际法律合作与重庆创新实践相结合的成果，重庆在这一过程中的贡献尤其值得肯定。

重庆市政府口岸和物流办公室主任杨琳在论坛开幕式上发布了以可转让货物单证为牵引的西部陆海新通道综合服务体系。他说，近年来，重庆在“一单制”改革框架下，以NCD（可转让货物单证）贯通贸易、物流、金融、监管全链条，初步构建起基于公约规范的数字化应用生态和综合服务体系，形成了全域共享即联即用的数字服务、联运畅通精准可控的多式联运服务、平台支撑场景贯通的立体化金融服务、规则引领法治护航的集成式专业服务四项重点能力。

“以粮食进口为例，今年9月一票从澳大利亚起运的500吨粮食经海运抵达湛江港，再经铁海联运班列运抵贵州。陆海新通道公司作为多式联运负责人提供‘一单制’服务，在公共服务平台给予综合性范本签发全程NCD，同步连通央行、西部陆海智融通平台完成贸易真实性核查，由重庆银行提供88万元专项融资，实现一次签发、全程流转、在途融资。”杨琳说，面向未来，重庆愿携手各方以NCD为牵引，打造西部陆海新通道综合服务体系，把规则的创新活力转化为通道的发展动力，合力推动西部陆海新通道高质量发展、高水平共建、高能级开放。

据了解，目前陆海新通道累计签发“一单制”提单超7万单，覆盖国际铁路海运、铁海联运等六种运输场景，联合广西、新疆、四川、贵州、湖南、陕西测试签发NCD超600单。

上游财经–重庆晨报记者 陈军 摄影报道

2026现代服务业高质量发展大会在渝举行

11月18日，2026现代服务业高质量发展大会在重庆举行。大会以“四化提质向新 品牌赋能强国”为主题，通过解读前沿政策、展示创新成果、考察调研、主题推介、项目签约等活动，搭建起政企研交流合作的平台，助力构建优质高效、充满活力、竞争力强的服务业新体系。

“重庆服务”集体亮相

开幕式上，重庆市发改委主任高健作重庆市现代服务业发展机遇专项推介，介绍重庆落实国家服务业扩能提质部署、建设优质高效服务业体系的实践成果与投资机遇。

“近10年，重庆服务业实现跨越式增长，体量从2015年的0.75万亿元增长到2025年的1.98万亿元。2025年，服务业增加值增速达6.2%、居全国第一。”高健介绍，“十五五”时期，重庆力争服务业增加值达到2.5万亿元，万亿级市场空间正加速扩容，新赛道新机遇持续涌现。重庆将构建“9611”现代服务业体系，做强9大生产性服务业，升级6大生活性服务业，打造11张服务业“金名片”。

渝中区区长何渡就渝中区现代服务业发展机遇作专项推介时介绍，渝中区汇集千亿现代服务产业规模、万亿金融资产，人均GDP达31万元、地均GDP达76.7亿元/平方公里，均居西部第一。近年来，通过深化“服务+制造”两业、“科技+产业”两新深度融合，渝中深耕品质化、集聚化、规模化“链式发展”路径，培育形成西南地区规模最大、门类最齐全的现代服务业体系。

活动现场，“中国品牌全球行·匠心服务计划”正式启动。多方嘉宾共同启动重庆服务“金名片”品牌传播行动，做靓做精“软件‘满天星’”“重庆设计”“渝贸全球”“渝味360碗”等11张服务业发展“金名片”，推动重庆服务业品牌矩阵建设，放大“重庆服务”全国乃至全球影响力。

服务业动能加速汇聚

企业、专家发言环节，中国再保险集团、中国国新控股集团等参会嘉宾，从金融、供应链、汽车出行、生产性服务业多维度展现现代服务业核心元素。

金融服务业方面，再保险立足风险管理，运用数智科技拓展巨灾、养老健康保障服务，筑牢社会民生风险防护网；国有资本运营发挥综合金融工具优势，以耐心资本赋能科创与产业升级，拓宽实体企业融资渠道，带动就业保障民生。

供应链服务业深度嵌入制造业全链条，构建“资贸物服工投”模式，依托全球物流网络、数字供应链金融，保障粮油等民生物资稳供，实现保供降本控风险。

汽车服务业探索制造业向服务延伸，打造“购车–交付–维保–补能”全生命周期生活性服务，以数字化、权益化服务改善大众出行消费体验。

生产性服务业聚焦数智化、标准化、融合化，搭建功能区载体，推动两业融合，培育复合型人才，同时倡导跨区域协同联动，以专业服务赋能产业提质，间接丰富民生消费供给。

签约环节，来自渝中区、大渡口区、开州区、长寿区、忠县、重庆高新区、璧山区、九龙坡区、巴南区等地的10个重点项目集中签约，项目覆盖城市建设、能源环保、智能装备、供应链、数字产业等多个领域，为壮大重庆现代服务业产业增添新动能。

上游新闻–重庆晨报记者 王梓涵